

- ORGANİZASYON KURULU
- PROTESTO KURULU
- YARIŞ KURULU

1

EK YARIŞ TALİMATI

1. Kurallar arasında çatışma olması durumunda Ek Yarış Talimatı öncelik alacaktır.
2. Yarışçılara ilanlar <https://yelkenligi.tyf.org.tr/home/noticeboard/> adresinden ve/veya sekreterlik önündeki panodan ve/veya whatsapp grubundan yapılacaktır.
3. Eğer Sözlü talimat ya da değişiklikler verilecekse Lima “L kod” bayrağı talimatın verilmesinden ya da değişiklikten en az 5 dakika öncesinden toka edilecektir.
4. Karadan verilen işaretler resmi bayrak direğine asılacaktır.
 - 4.1. “AP” kod bayrağı karada arya edildiğinde, ilk işaret 20 dakikadan önce verilmeyecektir.
5. Eliminasyon yarışları olması durumunda ilk yarışın Heatleri Yelken numaralarının küçükten büyüğe doğru sıralanmasıyla yapılacak olup, sonraki Heatlar bir önceki yarış sonucunun sıralamasına göre yapılacaktır.
6. Yarış Programı ve resmi toplantılar
 - 6.1. Heat Sıralaması Ek-C de belirtildiği gibidir.
7. **Parkurlar**
 - 7.1. Hava ve ortam koşullarının uygunluğuna göre parkur starttan en az 30 dakika önce olmak üzere Parkur (Ek A-1 veya Ek A-2) ilan edilecektir.
 - 7.2. Yarışmayan boardlar parkura girmekten kaçınacaklardır. Bu maddeye uyulmaması halinde uymayan sporcuların derecelerine artı 2 puan duruşmasız ilave edilecektir.
 - 7.3. Şamandıralar kırmızı renkte olup, üzerindeki numara, işaretler, şekilleri ile açılı protesto nedeni olmayacaktır.
 - 7.4. Parkur botlarında beyaz üzerine siyah “RC” bayrağı kullanılacaktır. Bulunmaması protesto sebebi değildir.
8. **Start**
 - 8.1. Start Hattı; Yarış Kurulu botunun kıç aynasındaki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan direği ile sarı şamandıra arasındaki hattır.
 - 8.2. Start işlemi Ek-B de belirtildiği gibidir.
 - 8.3. Startta sınıf bayrağı olarak Türkiye Yelken Federasyonu bayrağı kullanılacaktır.
9. **Geri Çağırma**
 - 9.1. Yarış komitesi eleme serilerinde finişte yarışçılara bir ya da daha çok yarışçının OCS olduğunu bildirecektir.
 - 9.2. Final serilerinde start botunda genel geri uygulanacaktır. Tespit edilen sporcular yarış tekrarına katılmayarak o yarıştan OCS ceza puanı alacaklardır.
10. **Finiş**



10.1. Finiş botundaki mavi finiş bayrağı taşıyan direk ile sarı şamandıra arasındaki hattır.

10.2. Finiş botu beyaz üzeri siyah "RC" bayrağı ve mavi bayrak taşıyan teknedir.

11.Süre Sınırlamaları

11.1. İlgili heatin start süresinin sınırı geçerli olarak verilmiş bir starttan 2 dakika sonrasına kadardır.

11.2. Kendi heatinde ilk finiş veren bordun finişinden itibaren 3 dakika içerisinde finiş veremeyen board uyarı olmadan DNF olarak puanlanacaktır.

12.Emniyet Kuralları

12.1. Eğer "N" altı "H" ya da "N" altı "A", "AP" altı "H" ya da "AP altı A "işaretlerinden herhangi biri bir ya da birden fazla yarış komite teknesinde toka edilmişse, yarışçılar mümkün olan en kısa sürede sahildeki yarış alanına dönmelidirler.

12.2. Acil durumlarda yarış kurulu öncelikle sporcu güvenliği sağlayacaktır.

12.3. Denize çıkış ve dönüşte antrenörler denize çıkış-dönüş bildirimlerini whatsapp grubu üzerinden bildireceklerdir. Denize çıkışı bildirmeyen antrenörlerin sporcularına günün ilk yarışına, dönüşü bildirmeyen sporcuların ise günün son yarışına duruşmasız 3 ceza puanı eklenecektir.

13.Yarış Kurulunun talimatlarına kesin şekilde uyulmalıdır. Karada yapılacak duyuruların duyulmaması protesto nedeni sayılmayacaktır. ve/veya online panoda yayınlananların okunmaması protesto nedeni sayılmayacaktır.

14.Boardlar ve destek tekneleri suya çöp atmamalıdır. Çöpler destek ve yarış kurulu teknelerindeki çöpe atılmalıdır. Denize ve karada çöp attığı tespit edilen sporcuların derecelerine artı 3 puan duruşmasız ilave edilecektir.

15.Telsiz haberleşmesi kanal 73 üzerinden yapılacaktır.

Hüseyin Ergin ÖZDEM
Yarış Kurulu Başkanı