

- ORGANİZASYON KURULU
 PROTESTO KURULU
 YARIŞ KURULU

EK YARIŞ TALİMATI

1. Ek – A sınıflar (Optimist – Optimist Junior) için Rota Kartı ve Tahditli Alanı gösterir.
2. **Start Hattı:** Sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayrak taşıyan direği ile iskele taraftaki pin-end teknesinin turuncu bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
3. **Finiş Hattı:** Sancak taraftaki Finiş teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi ile iskele taraftaki pin-end teknesinin mavi bayrak taşıyan gönderi arasındaki hattır.
4. Hazırlık işaretinden önce tekneler Yarış Kurulu Start botunun sancak tarafından geçerek yelken numaralarını yazdıracaklardır.
5. Denizde kullanılacak şamandıralar **SARI renkli ÜÇGEN** şamandıradır. Şamandıra renk, şekil ve numara farkı düzeltme nedeni olmayacaktır.
6. Yarış İlanı Madde.2 ‘ ye göre Optimist ve Optimist Junior sınıflarına gruplandırma yapılacaktır.

Optimist : Üç (3) guruba ayrılacaktır, **Gurup renkleri;** KIRMIZI-SARI ve MOR,

Optimist Junior : Üç (3) guruba ayrılacaktır. **Gurup renkleri;** YEŞİL- PEMBE- MAVİ olacaktır.

Gurup renkleri uyarı (sınıf) işareti olarak kullanılacaktır. Sporcu ve antrenörlerin doğru renkli kurdele takmaları kendi sorumluluklarıdır, yanlış renkli kurdele takmaları düzeltme sebebi olmayacaktır.

7. GYK Madde :21 Denize çıkan – dönen teknelerin deklarasyonları; Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada antrenörleri veya kulüp idarecileri tarafından imzalanacaktır şeklinde değiştirilmiştir.
8. Günün ilk start sıralaması,

Optimist için KIRMIZI – SARI - MOR
Optimist Junior için YEŞİL-PEMBE -MAVİ

şeklinde olacaktır ve gün içindeki diğer yarışlarda start sıralaması Yarış Kurulu teknesindeki görsel işaretlere göre olacaktır.

9. Gün sonunda renk dağılımı tüm gruplarda yapılan eşit yarış sayısına göre olacaktır.
10. Ceza ve terk dönüş bildirimleri Yarış Ofisinin önünde kurulacak olan masada sporcular tarafından imzalanacaktır.
11. Sporcu Listeleri, Renk Listeleri, Protesto Kurulu duyuruları ve yarış sonuçları; “TYF Yelken Ligi 1.Ayak” internet sitesi (<https://yelkenligi.tyf.org.tr>), WHATSAPP gurubu ve QR KOD ile bildirilecektir.
12. Start teknesinin rüzgar altında bulunan 2 adet kırmızı şamandıra arası Bekleme Alanını tarif eder . Yarışmayan tekneler, rota kartında belirtilmiş olan Bekleme Alanında bekleyeceklerdir.
13. Finiş yapan tekneler bir sonraki start için bekleme alanına giderlerken sadece rota kartında belirtilen koridoru kullanacaklardır.

14. Protesto zaman sınırı; günün en son yarışında, en son finiş yapan tekneden itibaren 60 dakikadır.
(Optimist ve Junior)

15. Haberleşme kanalı olarak VHF (ch) 71 kullanılacaktır.

16. SP LİSTESİ

GYT 21.2 Suya çıkışın bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün ilk yarışına 1 puan cezası
GYT 21.2 Sudan dönüşün bildirilmemesi/imzalanmaması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 27 Suya çöp atılması	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 6.3 D Kod bayrağı uygulaması ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 26.2 Destek botları tanımlama ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası
GYT 26.3 Destek botları pozisyonu ihlali	Günün son yarışına 1 puan cezası

Yarış Kurulu
24.04.2023
18:00